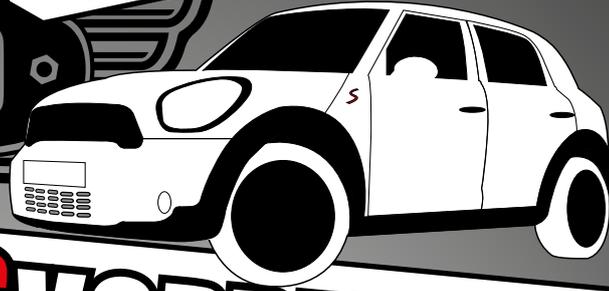




SEI VORBEREITET!?



PRÜFUNGSVORBEREITUNG

ABFAHRKONTROLLE UND TECHNIKFragen

INHALT

☛ LICHTANLAGE & KONTROLLLEUCHTEN

Abblendlicht S.3

- einschalten
- auf Funktion prüfen

Standlicht S.3

- einschalten
- auf Funktion prüfen

Rückstrahler S.6

- auf Vorhandensein prüfen
- auf Beschädigungen prüfen

Fernlicht S.4

- einschalten
- auf Funktion prüfen
- Kontrollleuchte

Nebelschlussleuchte S.5

- einschalten
- auf Funktion prüfen
- Kontrolllampe

Blinker S.5

- einschalten
- auf Funktion prüfen
- Kontrolllampe

Warnblinklicht S.4

- einschalten
- auf Funktion prüfen
- Kontrolllampe

☛ BREMSANLAGE

Betriebsbremse S.6

- auf Funktion prüfen

Feststellbremse S.6

- auf Funktion prüfen

☛ FAHRERBEZOGENE EINSTELLUNGEN

Spiegel richtig einstellen S.7

Sitz richtig einstellen S.7

Sicherheitsgurt S.7

- einstellen
- kontrollieren

Lenkrad S.8

- einstellen
- schloss entriegeln

☛ KONTROLLE WEITERER SICHERHEITSRELEVANTER BAUTEILE

Hupe S.9

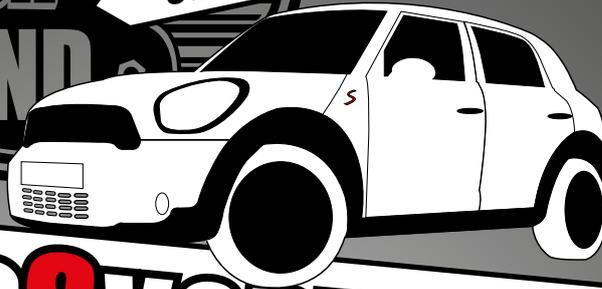
- auf Funktion prüfen

Reifen S.9

- auf Schäden überprüfen
- Profiltiefe messen
- Reifendruck

Lenkung S.9

- Lenkspiel prüfen



PRÜFUNGS**S**VORBEREITUNG

ABFAHRKONTROLLE UND TECHNIKFragen

INHALT 2

PRÜFERFRAGEN

Wie können Sie den Rückfahrscheinwerfer kontrollieren? **S.17**

Wo können Sie die Motorhaube entriegeln? **S.17**

Wo können Sie den Tankdeckel öffnen? **S.17**

MOTORRAUM; ABBILDUNGEN

Motorraum gesamt **S.10** Kühlmittelbehälter **S.10**

Öleinfüllstutzen **S.11**

Ölpeilstab **S.11**

Scheibenwischer-
waschanlagenbe-
hälter **S.10**

Luftfilterkasten **S.12**

Batteriefach **S.11**

Sicherungskasten Motorraum **S.12**

SCHEINWERFER; ABBILDUNGEN

Standlicht **S.13**

Nebelscheinwerfer **S.14**

Warnblinker **S.15**

Abblendlicht **S.13**

Rückfahrscheinwerfer **S.14**

Rückstrahler **S.15**

Fernlicht **S.13**

Nebelschlussleuchte **S.14**

COCKPIT; ABBILDUNGEN

Cockpit gesamt **S.3**



DAS COCKPIT



LICHTANLAGE & KONTROLLLEUCHTEN

- Schalten Sie bitte das Standlicht ein und aus

- Standlicht einschalten



- Prüfen Sie bitte ob das Standlicht brennt

- Standlicht prüfen durch aussteigen und gucken
vorne weißes Licht
hinten rotes Licht
(siehe Bild „Standlicht“ im Anhang)

- Schalten Sie bitte das Abblendlicht ein und aus

- Abblendlicht einschalten



- Prüfen Sie bitte, ob das Abblendlicht brennt

- Abblendlicht prüfen durch aussteigen und gucken,
vorne weißes Licht, hinten rotes Licht
(siehe Bild „Abblendlicht“ im Anhang)



• **Schalten Sie bitte das Fernlicht ein und aus**

- Abblendlicht einschalten
- Blinkerhebel in Richtung Armaturenbrett drücken



• **Überprüfen Sie bitte ob das Fernlicht brennt**

- Blaue Kontrolllampe im Drehzahlmesser prüfen
- Aussteigen vor den Wagen treten und kontrollieren (siehe Bild „Fernlicht“ im Anhang)
- Steht der Wagen vor einer Mauer sieht man es auch so



• **Zeigen Sie bitte die Kontrolllampe für das Fernlicht**

- Kontrolllampe im Drehzahlmesser (blau)

• **Schalten Sie bitte das Warnblinklicht ein und aus**

- Schalter mittig über dem Tacho in Form eines Warndreiecks

• **Prüfen Sie bitte, ob das Warnblinklicht funktioniert**

- Kontrolllampe des Warnblinklichts prüfen (der Schalter selbst leuchtet)
- Aussteigen, vor und hinter den Wagen treten und Blinker auf Funktion prüfen (siehe Bild „Warnblinker“ im Anhang)



• **Zeigen Sie bitte die Kontrollleuchte für das Warnblinklicht**

- Der Warnblinklichtschalter selbst ist die Leuchte
- Zusätzlich die Kontrollen für den Blinker im Drehzahlmesser



• **Schalten Sie bitte die Nebelschlussleuchte ein und aus**

- Mindestens Standlicht einschalten
- Schalter für die Nebelleuchten nach unten drücken. Nebelschlussleuchte ist an. Zum Ausschalten wieder nach unten drücken.
(Gelbe Kontrolllampe im Tacho)



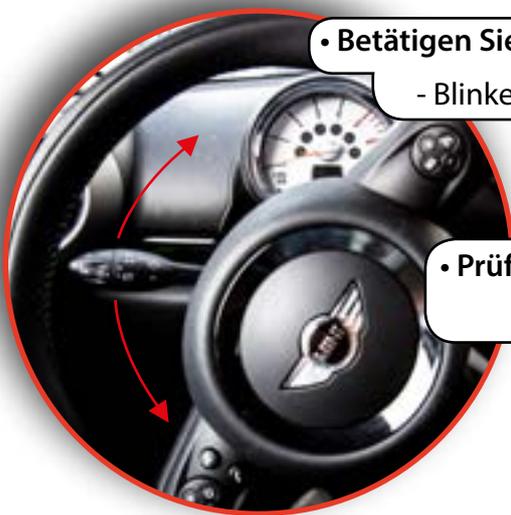
• **Überprüfen sie bitte ob die Nebelschlussleuchte brennt**

- Gelbe Kontrolllampe im Tacho prüfen
- Aussteigen hinter den Wagen treten
Nebelschlussleuchte prüfen
(siehe Bild „Nebelschlussleuchte“ im Anhang)



• **Zeigen Sie bitte die Kontrollleuchte für die Nebelschlussleuchte**

- Gelbe Kontrollleuchte im Drehzahlmesser



• **Betätigen Sie bitte einen Blinker**

- Blinkerhebel betätigen

• **Prüfen Sie bitte, ob er blinkt**

- Kontrolllampe im Drehzahlmesser prüfen
- Außerhalb des Wagens die Blinker prüfen
(vorne, in den Außenspiegeln und hinten)



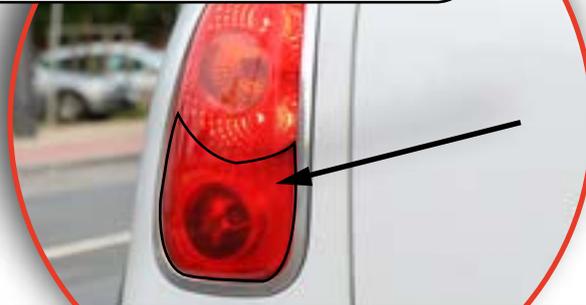
• **Zeigen Sie bitte die Kontrollleuchte für den Blinker**

- Im Drehzahlmesser ganz links (Blinker links)
und ganz rechts (Blinker rechts)



• Prüfen Sie bitte die Rückstrahler auf Vorhandensein

- Aussteigen und zur Rückseite des Autos gehen; die Rückstrahler befinden sich in den Heckleuchten)



• Prüfen Sie bitte die Rückstrahler auf Beschädigung

- Rückstrahler sind beschädigt, wenn Sie zerbrochen sind Risse haben oder wasserunterlaufen sind (fleckig)



BREMSANLAGE

• Prüfen Sie bitte die Funktion der Betriebsbremse (Fußbremse)

- Bremspedal muss nach 1/3 des möglichen Pedalweges Widerstand geben
- Pedal darf sich **nicht** ohne Widerstand durchtreten lassen
- Wenn man über 1 Minute das Pedal durchtritt, darf die benötigte Kraft nicht nachlassen



• Prüfen Sie bitte die Funktion der Feststellbremse (Handbremse)

- Handbremse anziehen und Rastpunkte zählen, ab dem 4-6 Punkt muss es schwerer werden ansonsten muss sie nachgestellt werden
- Im ersten Gang versuchen gegen die Handbremse anzufahren, dies darf **nicht** gehen
- Kontrolllampe der Handbremse Prüfen

FAHRERBEZOGENE EINSTELLUNGEN

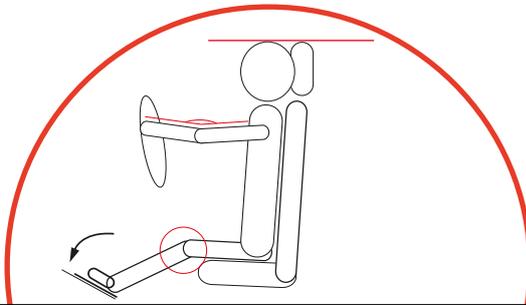
• Stellen Sie bitte die Spiegel ordnungsgemäß ein

- Zuerst den Linken, dann den Rechten, möglichst parallel zum Erdboden, (siehe Bilder „[Spiegeleinstellung](#)“ im Anhang)
- [Innenspiegel](#) so einstellen, dass Sie mittig zwischen den Kopfstützen durch die Heckscheibe schauen können!



• Stellen Sie bitte den Sitz richtig ein

- Abstand so einstellen das bei getretener Kupplung ein Knick im Knie bleibt
- Abstand des Lenkrades so einstellen, dass im Ellenbogen ein Knick bleibt
- Kopfstütze auf „Oberkante Kopf – Oberkante Kopfstütze“ einstellen



• Legen Sie bitte den Sicherheitsgurt an

- Blick auf die Kontrolllampe für vorne, direkter Blick für die Mitfahrer auf der hinteren Sitzbank



• **Entriegeln Sie bitte das Lenkradschloss**

- Das Lenkrad soweit drehen, bis es weder rechts noch links anschlägt (es muss „frei sein, innerhalb des Schlosses“) dabei den Zündschlüssel drehen.



KONTROLLE WEITERER SICHERHEITSRELEVANTER BAUTEILE



• **Überprüfen Sie bitte einen Reifen auf Beschädigung**

- Die meisten Schäden haben die rechten Reifen durch das Einparken; Achtet auf Dellen, Beulen oder rausgebrochenes Gummi in den Reifenflanken
- Reifenprofiltiefe von 1,6 mm prüfen



• **Prüfen Sie bitte die Profiltiefe eines Reifens**

- Mit einem Profiltiefenmesser die aktuelle Tiefe messen
- Anhand der TWI Marken die Tiefe prüfen
- Reifenprofiltiefe muss **mindestens 1,6 mm** betragen!!





• Zeigen Sie bitte, wo Sie den korrekten Reifendruck nachsehen können

- Eine Möglichkeit ist die Bedienungsanleitung
- Im Türrahmen der Fahrerseite ist der Reifendruck ebenfalls angegeben



• Wie können Sie das Lenkspiel erkennen

- Motor starten (Schalthebel in Neutralstellung!)
- Fenster öffnen, aussteigen und Tür zu
- Zum Reifen runter beugen und durch das geöffnete Fenster ans Lenkrad greifen
- Bei einem Lenkradeinschlag von 2 cm muss sich der Reifen bewegen; macht er dieses nicht, ist das Lenkspiel zu groß

• Prüfen Sie bitte ob die Hupe funktionstüchtig ist

- betätigen Sie die Hupe



MOTORRAUM GESAMT



KÜHLMITTELBEHÄLTER



SCHEIBENWISCHERWASCHANLAGENBEHÄLTER





ÖLPEILSTAB



ÖLEINFÜLLSTUTZEN



BATTERIEFACH





LUFTFILTERKASTEN



SICHERUNGSKASTEN
(Motorraum)





STANDLICHT



ABBLENDLICHT



FERNLICHT





NBELSCHEINWERFER



NBELSCHLUSSLEUCHE



RÜCKFAHRSCH EINWERFER





WARNBLINKER (VORNE)



WARNBLINKER (HINTEN)



RÜCKSTRAHLER





AUSSENSPIEGEL LINKS



AUSSENSPIEGEL RECHTS



INNENSPIEGEL





- **Wie können Sie den Rückfahrscheinwerfer kontrollieren?**
 - Zündung einschalten (Motor darf nicht laufen)
 - Rückwärtsgang einlegen
 - hinter den Wagen treten und „Rückfahrscheinwerfer“ prüfen
- **Wo können Sie die „Motorhaube entriegeln“ ?**
 - Im Fußraum des Fahrers links am Hebel ziehen
 - Hebel an der Motorhaube nach oben drücken
- **Wo können Sie den „Tankdeckel öffnen“ ?**
 - Der Tankdeckel wird bei unserem Fahrschulwagen manuell von Hand geöffnet



MOTORHAUBE ENTRIEGELN



MOTORHAUBE ENTRIEGELN



TANKDECKEL ÖFFNEN

